

ADDITIVE CATALOGUE

添加剤商品 カタログ





ウルト高品質添加剤
愛車本来の性能を引き出す

「ヨーロッパ・トップスタンダード」

MADE FOR MEISTER

職人のため生まれたウルト

目次

	PAGE
ディーゼル車用 インジェクションクリーナー	5
ディーゼル車用 インテークシステムクリーナー	6
ディーゼル車用 DPFクリーナー	7
ガソリン車用 ペトロールクリーナー	8
有鉛化添加剤	9
ガソリン車用 インジェクションクリーナー	10
ガソリン車用 インテークシステムクリーナー	11
スロットル・キャブクリーナー	12
エンジンオイル添加剤	13
フラッシング オイル トリートメント	14
エンジンオイル リークストップ	15
ラジエーターシール HP 添加剤	16
ラジエーターシール 大型車用 添加剤	17
ラジエータークリーナー コンディショナー	18

記載されている情報は当社の実績に基づいております。製品をご使用の際には事前にテストを行ってください。保管、使用に関しまして、ご購入者様の責任において扱っていただけますようお願いいたします。当社指定以外の用途でご使用によるトラブル、事故については一切責任を負いかねますので予めご了承ください。製品および仕様は、予告なしに変更（仕様変更、製造中止を含む）することがありますのでご了承ください。

エンジン内部洗浄及び添加剤関連 性能・効果一覧表

● ガソリン車用

製品	ガソリン車用 ペトロールクリーナー	ガソリン車用 インジェクション クリーナー	スロットル・キャブ クリーナー	ガソリン車用 インテークシステム クリーナー
				
洗浄効果	★★	★★★★	★★★★	★★★★
腐食防止	★★	★		★
アクセルレスポ ンスの改善	★★	★		
長期保護	★★			
継続使用	★★★★	★		

● ディーゼル車用

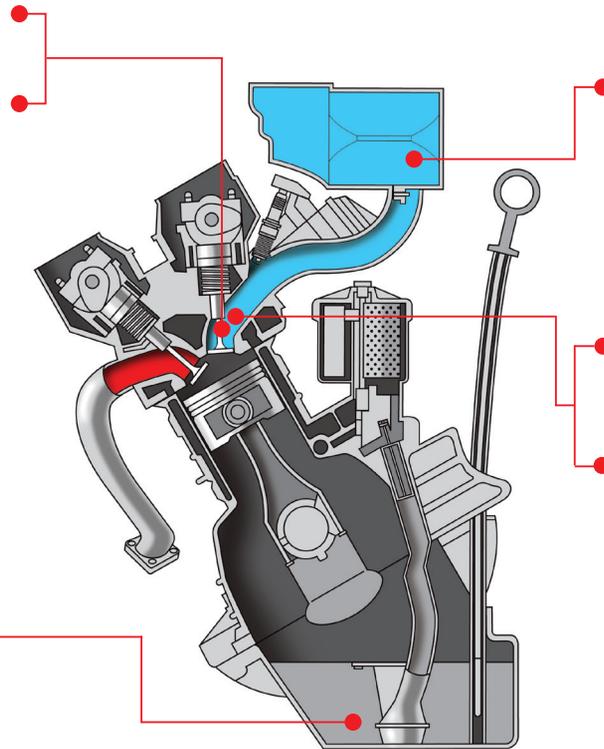
製品	ディーゼル車用 DPFクリーナー	ディーゼル車用 インジェクション クリーナー	ディーゼル車用 インテークシステム クリーナー
			
洗浄効果	★★★★	★★	★★★★
腐食防止		★★★★	
劣化防止		★★	
セタン価向上		★★	
潤滑効果		★	
アクセルレスポ ンスの改善		★★	
継続使用		★★★★	

★ 優れている
★★ 非常に優れている
★★★★ 極めて優れている

エンジン内部洗浄及び添加剤関連 使用対象箇所概要図

品番. 5861 013 300
ディーゼル車用
インテークシステムクリーナー

品番. 5861 112 300
ガソリン車用
インテークシステムクリーナー



品番. 5861 113 500
スロットル・キャブクリーナー

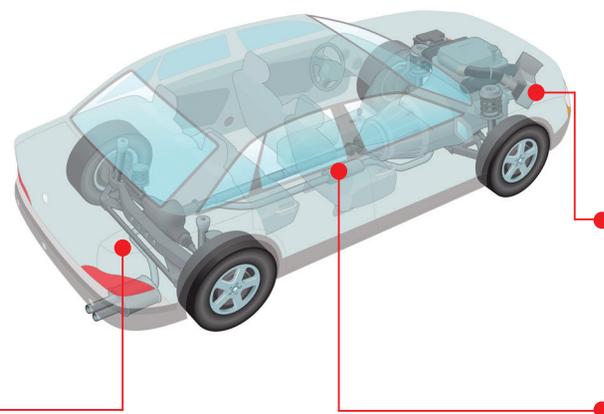
品番. 5861 011 300
ディーゼル車用
インジェクションクリーナー

品番. 5861 111 300
ガソリン車用
インジェクションクリーナー

品番. 5861 310 400
フラッシング オイル トリートメント

品番. 5861 300 300
エンジンオイル添加剤

品番. 5861 311 150
エンジンオイル リークストップ



品番. 5861 510 250
ラジエータークリーナー
コンディショナー

品番. 5861 501 300
ラジエーターシール 大型車用 添加剤

品番. 5861 500 150
ラジエーターシール HP 添加剤

品番. 5861 101 300
ガソリン車用 ペトロールクリーナー

品番. 5861 014 500
ディーゼル車用 DPFクリーナー

● ガソリン車用 ● ディーゼル車用 ● ラジエーター関連 ● オイル関連

ディーゼル車用 インジェクションクリーナー

ディーゼルエンジン車用の
インジェクター及び燃料ラインを
クリーニング



- インジェクターの噴霧状態を正常に戻すことで、燃料の不完全燃焼による発煙を抑えます
- コモンレール・ディーゼルエンジンにも使用可能です
- 添加剤のセタン価向上効果によって低品質燃料が原因で起こるエンジンのノッキング現象を抑えます

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
ディーゼル車用 インジェクションクリーナー	5861011300	300ml	1/12

用途：

- カーボン等の汚れによるインジェクターの噴霧不具合を改善し、不安定な燃料流量による不完全燃焼を改善します
- 燃料タンク内のサビの原因となる水分を除去して燃料ラインの腐食を防ぎます
- インジェクターや燃料ラインの洗浄以外にも燃焼室に蓄積したカーボンを除去します
- インジェクターや燃料ラインなどの修理後のクリーニングとして最適です

使用方法：

1. 燃料タンク内の燃料が10リットル以上あることを確認して、本製品をディーゼル燃料に添加して使用します
2. 使用目安：30～50リットルに対して本製品1本（300ml）を使用してください
3. 定期的を使用することで汚れの再付着を防止し、エンジン性能を健全な状態で維持させます

ディーゼル車用 インテークシステムクリーナー

ディーゼルエンジン用 吸気系
EGRバルブ・エンジン内部クリーナー



- インテークマニホールド・インテークバルブ・燃焼室・エキゾーストバルブ・EGRバルブに蓄積した汚れを強力に洗浄します
- 汚れを効果的に除去することで燃焼効率やバルブの密閉性を改善させ、レスポンスや燃費の改善に効果を発揮します
- 洗浄剤をミスト状にして吸い込ませながら清掃するので効率的に吸気関連から燃焼室までの洗浄を行う事ができます

製品仕様			
商品名	品番	容量	入数
ディーゼル車用 インテークシステムクリーナー	5861013300	400ml	1/12

使用方法:

1. エンジンを20分以上暖機した後、作業性の良い個所のインテークからスプレーして吸入させます
2. エンジンの回転数を約2000rpmに維持させたまま、約3秒間スプレーして全インテークに万遍なく掛かるように噴霧して、10秒間休ませます
3. この手順で残りの液を全て噴霧してください

注意事項:

スプレーは3秒噴いて、10秒休むサイクルを必ず守ってください。一度に大量にスプレーするとエンジンを破損させる恐れがありますので絶対に避けてください

ディーゼル車用 DPF クリーナー

ディーゼル車用のDPF（ディーゼル・パーティキュレート・フィルター）に付着した、カーボンや汚れを再燃焼によって効果的に除去させる洗浄剤



- DPFを車体から取り外す必要がなく装着したままで洗浄ができるので、作業費などが大幅に軽減でき経済的に洗浄が行えます
- 洗浄剤は安全な非可燃性です
- 洗浄剤に重金属・灰分は含まれていません
- 洗浄剤は揮発するためDPF内に残留物が残りません

製品仕様			
商品名	品番	容量	入数
ディーゼル車用DPFクリーナー	5861014500	400ml	1/12
専用ロングホースノズル	0891564	-	1

製品仕様	
色	ピンク
臭い	アミン系
密度 (20℃)	1.010g/cm ³
pH値	11.47 (アルカリ性)

用途:

- DPF内のカーボンや汚れを再燃焼によって効果的に除去します
- DPF内の汚れによるパフォーマンス低下を解消します
- DPF内の排気ガスの流れや流量を正常にします
- 同時にEGRバルブも洗浄します (車種によって清掃できない場合があります)

使用方法:

1. DPFの温度センサーまたは圧力センサーを取り外します
2. DPF内の排気ガスが流れる方向に沿って、専用ロングホースノズルを挿入しながら洗浄剤を全て注入します※
3. DPFを再燃焼できる状態にセットし、マニュアル又はテストドライブで再燃焼させます
4. DPFのエラー表記が出ている場合は解除してください

※DPFクリーナーは各DPFにて1本全て使用してください
トラック・バス等の中型・大型車両には2本使用してください

ガソリン車用 ペトロールクリーナー

ガソリンエンジン用燃料添加剤



- 燃料ポンプ・燃料ラインの汚れを洗浄しガソリンの詰まりを防ぎます
- キャブレター・バルブ・バルブヘッドなどエンジン内部の燃料残留物(スラッジやガムなどの汚れ)を落とし、エンジン不調を改善し本来の性能を引き出します
- 水抜き作用により燃料タンク・燃料ラインの腐食を防ぎます



製品仕様

商品名	品番	容量	入数
ガソリン車用 ペトロールクリーナー	5861101300	300ml	1/12

使用方法：

1. ガソリントankに直接注入します
2. 70～75リットルの燃料に対して本製品1本（300ml）の使用が最適です。35～40リットルの燃料に対して本製品150mlの使用が最適です
3. ガソリン車用 インジェクションクリーナー（品番：5861111300）でインジェクションシステム内の不純物を除去した後、汚れの蓄積防止として本製品の使用を推奨します

注意事項：

4. ガソリンエンジン以外には使用しないでください

有鉛化添加剤

有鉛ガソリンが指定されている
旧車等のエンジン向け添加剤



- ナトリウム化合物の有鉛化効果により排気バルブ及び吸気バルブ上に保護膜を形成し、バルブの変形やバルブシートの摩耗を防ぎます
- オクタン価調整作用によりノッキングの原因となるデトネーション(異常燃焼)を防ぎます
- バルブシート・排気バルブのほか燃料システム全般の寿命を延ばします
- 重金属フリー

製品仕様			
商品名	品番	容量	入数
有鉛化添加剤	5861 102250	250ml	1/12

使用箇所：

有鉛ガソリン用のエンジン全般。硬化されていないバルブシートに最適です
例：クラシックカー（旧車）、草刈機、ポートエンジンなど

使用方法：

1. 容器を押すことで液剤がキャップに溜まり、必要な量を簡単に計ることができます
 2. ガソリン10リットルに対して約10ml（キャップの目盛ひとつ分）を目安に注入します
- ※キャップ一杯でガソリン25リットル分、本製品1本で250リットル分に相当します

注意事項：

無鉛ガソリン仕様のエンジンには使用しないでください

ガソリン車用 インジェクションクリーナー

インジェクションシステム専用 クリーナー



- 優れた洗浄力でインジェクターを徹底的にクリーニングします。正常な噴霧状態に戻すことにより、本来の性能を引き出します
- フュエルラインおよびインジェクター内と燃料噴射弁のカーボンやススなどマイクロレベルの汚れを効果的に除去し、インジェクションシステムのコンディションを最適に保ちます
- フュエルラインに入り込んだ結露水を吸収し除去します
- エンジン本来の性能を引き出し、燃費向上にも効果があります
- 市販のガソリンエンジン車全般に使用できます

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
ガソリン車用 インジェクションクリーナー	5861111300	300ml	1/12

使用方法：

1. 燃料タンクに本製品を注入してください
2. ガソリン50～60リットルに対し本製品1本（300ml）を目安に使用します
3. 定期的（6ヶ月に1回を目安）に使用することで、汚れの再付着を防止し、健全な状態を保持します。ターボ車にも使用可能です

注意事項：

改造車・カスタムエンジンなどには使用しないでください

ガソリン車用 インテークシステムクリーナー

キャブレターエンジン・
インジェクションエンジン用
エンジン内部クリーナー



- インテークマニホールド・インテークバルブ・燃焼室・エキゾーストバルブに蓄積した汚れを強力に洗浄します
- 汚れを効果的に除去することで燃焼効率やバルブの密閉性を改善させ、レスポンスや燃費の改善に効果を発揮します
- ターボ車、ツインチャージャー車への使用可能です
- 専用ロングホースノズル（品番：0891564）を使用して、洗浄剤をミスト状にして吸い込ませながら清掃する方法なので効率的に吸気関連から燃焼室までの洗浄を行うことができます

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
ガソリン車用 インテークシステムクリーナー	5861112300	300ml	1/12
専用ロングホースノズル	0891564	-	1

使用方法：

1. エンジンを十分に暖機した後、作業性の良い箇所のインテークのバキュームホースを取り出し、専用ノズルを差し込みます
2. エンジンの回転数を約2000rpmに維持させたまま、缶の約半分量を全インテークに万遍なく掛かるようにノズルを前後に動かしながら噴霧した後、エンジンを止めてください
3. 約30分間放置した後、再び同様の手順で残りの液を噴霧してください。4気筒までのエンジンには本製品1本、6気筒以上のエンジンには2本を目安に使用してください

注意事項：

- 火気厳禁
- 本製品を使用する際は、必ず専用ロングホースノズル（品番：0891564）を使用してください

スロットル・キャブクリーナー

2ストローク・4ストロークエンジン
共用強カスロットル・キャブレター
クリーナー



- キャブレターの分解を必要とせずスロットル・キャブレター内部・プラグに溜まる汚れを強力に落とし燃焼させます
- 2輪車・4輪車両方に使えます
- 燃焼効率を向上させます。触媒を傷めません
- スロットルバルブやキャブレターの汚れによるエンジン作動の不具合を解消します

製品仕様			
商品名	品番	容量	入数
スロットル・キャブクリーナー	5861113500	500ml	1/12

使用方法：

1. エンジンを止めた状態でスロットル、キャブレターの汚れにやや多目に吹き付けます
2. 汚れが浮くのを約2～3分待ちます
3. エンジンを掛け、追加で約30秒間スロットルに吹き付け浮いた汚れを落とします。この時エンジン回転数を少し上げ、汚れを燃焼させます

注意事項：

ディーゼルエンジンには使用できません

エンジンオイル添加剤

ガソリン及びディーゼルエンジン用 エンジン保護剤



- 可動部の摩擦を大幅に軽減し、燃費とレスポンス向上、オイル寿命の長期化を実現します
- 腐食防止やスラッジ等の蓄積を防止する働きがあります
- 鋳物ベース及び化学合成ベースのエンジンオイルに使用可能です
- エンジンの寿命を延ばします
- バルブの焼損を防ぎます
- ピストンリング上の堆積物、オイルスラッジなどを洗浄します
- 燃焼により生じる酸を中和します
- 経年劣化したエンジンオイルのサプリメントです
- 摩擦抵抗を最小化します
- APIエンジンオイル規格に対応しています
- 有機モリブデン配合

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
エンジンオイル添加剤	5861300300	300ml	1/12

使用方法：

1. 新しいオイルに交換する際の使用を推奨します。4.5リットルのエンジンオイルに対して本製品1本(300ml)を使用します。使用目安はエンジンオイル全容量の10% (例：10リットルのエンジンオイルには約1リットル) です
2. 本製品を転換する量を計算し、補充するオイル量を規定値になるよう調整してください。オイル量が規定値以上ですとオイル上がりの原因になります

注意事項：

本製品とオイルを合わせた量が規定値になるよう使用してください

フラッシング オイル トリートメント

ガソリンエンジン・
ディーゼルエンジン共用
フラッシング剤



- 従来フラッシングオイルは2度のオイル抜き作業が必要ですが、本製品は1度のオイル抜き作業で済みます
- エンジンオイル交換時に添加することでエンジン内部のスラッジ・汚れを素早くクリーニングします
- 古いエンジンオイルを排出すると同時に各機関に対しトリートメント効果を発揮し新しいエンジンオイルのパフォーマンスを引き出します
- エンジン内の各種パッキン類を傷めません。ガソリンエンジン・ディーゼルエンジンに使用可能です。化学合成及び鉱物オイル全般に使用できます

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
フラッシング オイル トリートメント	5861310400	400ml	1/12

使用方法：

エンジンオイルの交換作業前に本製品を適量添加します。エンジンオイル5リットルに対し本製品1本を目安に使用します。10～15リットルには1リットル使用してください。

1. 5～10分ほどエンジンを暖機させ、停止させてください
2. オイルが規定の範囲内にあるか確認し、不足している場合は規定量まで追加してください
3. 本製品を加えて10分間エンジンをアイドリングさせ、オイルとフィルターを交換してください

注意事項：

オイル流路が一つになっている湿式クラッチ付のオートバイには使用できません。

エンジンオイルリークストップ

エンジンオイルの漏れ止め剤



- 経年劣化によるシール部からのエンジンオイルの漏れを止めます
- バルブシールにも作用するのでオイル下がりも防ぎます
- Oリングやガスケットなど、劣化したゴム製シールを膨潤させることにより漏れを補修しオイル消費を抑えます
- ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンどちらにも使用できます
- 全ての市販エンジンオイルに互換性があります
- 一旦漏れが止まれば頻繁に添加する必要はありません

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
エンジンオイルリークストップ	5861311150	300ml	1/12

使用方法：

1. エンジンオイル5リットルに対して本製品1本（300ml）を使用します
2. 十分に暖機を行ってから本製品を添加します
3. 数分間アイドリングしてエンジン各部に行き渡らせます

注意事項：

- 本製品とオイルを合わせた量が規定内になるよう使用してください
- 湿式クラッチのオートバイやバギーには使用できません
- 効果が現れるまで数十kmほど走行させる必要があります

ラジエーターシール HP 添加剤

クロスフロータイプ・
ダウンフロータイプの両方の
ラジエーターに使える
クーラント漏れ止め剤



- 冷却システムのシリンダーヘッドパッキン及びホースの接合部分などに生じた最大0.1mmまでの微細なクラックからの漏れを補修・予防します
- 目詰まりなどで不具合の多いクロスフローラジエーターにも安心して使用できます

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
ラジエーターシール HP 添加剤	5861500150	150ml	1/12

使用方法：

1. エンジンが暖かい状態で本製品を冷却システムへ直接注入します。クーラントが流出する場合はエキスパンションタンクに入れてください
2. その後サーモスタットが開くまで最低10分間エンジンを作動させておくと、ヒーターから熱が放出され始めます
3. そこでエンジンを切りクーラントの量を確認し、必要ならば補充します。クーラント10リットルに対して本製品1本（150ml）を目安に使用してください

注意事項：

既に他社同等品が入っている場合は目詰まりの原因になりますので使用しないでください。クーラントが高温になっている時はヤケドの危険性がありますので十分に注意してください

特記事項：

欧州車に多く搭載されるクロスフローラジエーターは目詰まりなどの不具合が多いため、一般に出回っている粒子の大きい従来の冷却システムシール剤を使用すると思わぬ故障を引き起こす原因となります。本製品は微粒子成分によりクロスフローラジエーターにも悪影響が無いので安心してご使用いただけます

ラジエーターシール 大型車用 添加剤

クロスフロー（交流）タイプ"以外"の
全てのラジエーターに使用可能な
クーラント漏れ止め剤



- 微小クラックからのクーラントの漏れを止め、長期間防ぎます
- ラジエーター本体に悪影響を与えません
- ゴムやプラスチックを劣化させません

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
ラジエーターシール 大型車用 添加剤	5861501300	300ml	1/12

使用方法：

1. 使用する前によく振ってください
2. エンジンが温かい状態で本製品を冷却システムに注入してください
3. その後サーモスタットが開くまで最低でも10分間エンジンを作動させてください
4. クーラント量を確認してください。必要なら補充します
5. クーラント10リットルに対して本製品1本（300ml）が添加量の目安です
6. トラックには、1:100の比率以上は混合しないでください

注意事項：

欧州車に多く搭載されるクロスフロー（交流型）ラジエーターには使用しないでください。液剤の粒子が大きいので、詰まる可能性があります。クーラントが高温になっている時はヤケドの危険性がありますので十分に注意してください

ラジエータークリーナー コンディショナー

冷却水の交換時や、冷却システムの性能が低下した場合、特にエンジン故障・修理等で冷却システムにオイルなどが混入した場合のフラッシングクリーナー



- 洗浄が困難なラジエーター内の汚れ（水あか、錆、スラッジなど）を簡単に洗浄・除去します
- 古い冷却水が新しい冷却水に悪影響を及ぼさないようにします
- アルカリ性の洗浄剤なので、全てのタイプの冷却システムに使用可能です

製品仕様

商品名	品番	容量	入数
ラジエータークリーナー コンディショナー	5861510250	250ml	1/12

使用方法：

1. 本製品を冷却水に注入し、エンジンを約30分間アイドリングさせて下さい
2. その後汚れた冷却水を完全に抜き、水でシステム内をすすいだ後、新しい冷却水を充填して下さい。ラジエーターの温度調節器は外す必要はありません。この時、油などの混入により劣化したホースや各種パーツの交換を推奨します
3. エア抜きを行い冷却水量をチェックし、漏れのないことを確認します。冷却水/クーラント10リットルに対し、本製品1本（250ml）を目安に使用してください

ADDITIVE CATALOGUE

添加剤商品 カタログ

お問い合わせ先 (フリーダイヤル)

0800-600-5550

support@wuerth.co.jp

E-Shopに関するお問い合わせ：

eshop@wuerth.co.jp

ウルトジャパン株式会社



〒221-0862
神奈川県横浜市神奈川区
三枚町33 MTビル
www.wuerth.co.jp

2020 EDITION

© by Würth Japan Co., Ltd.
Printed in Japan. All rights reserved.

ウルトジャパン公式アプリ配信中



86 COUNTRIES WORLDWIDE

ウルトは世界86ヶ国に及ぶグループ会社約400社を保有し、従業員約8万人、14万点以上の製品を取り扱うグローバル企業です。

